



TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA

ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce

tel. kom. 606 619 630

e-mail: traf35@op.pl www.trafproject.pl

NIP: 959-102-89-33 REGON: 260298363

Projekt stałej organizacji ruchu

dla drogi powiatowej nr 1172K relacji *Maków-Gołcza-Iwanowice-Zerwana*
w miejscowości Żarnowica, Gmina Gołcza, powiat miechowski

OPRACOWANIE PROJEKTU

mgr inż. Elwira Masłowska

mgr inż. Piotr Sobota

PROJEKT ZAWIERA:

- Opis techniczny.
- Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10 000.
- Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1172K relacji *Maków – Gołcza – Iwanowice – Zerwana* w miejscowości Żarnowica, Gmina Gołcza, powiat miechowski.

2. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza.
- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja lokalna w terenie.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1172K jest drogą jednojezdniową dwukierunkową dwupasową klasy Z o nawierzchni bitumicznej i przekroju drogowym szerokości około 6,0 m. Początek stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 783, a długość wynosi 11,6 km. Droga posiada istniejący projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony pismem znak: KTID.7121.73.2021 z dnia 21.06.2021r. w którym odcinek objęty niniejszym opracowaniem położony jest od km 7+510 do km 7+960.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Żarnowica w gminie Gołcza, w obszarze zabudowanym. Jego długość wynosi 450 m. Przebieg drogi w planie prowadzi z północy na południe i tworzą go dwa odcinki proste i dwa niebezpieczne łuki. Poza zakresem opracowania zlokalizowany jest trzeci łuk, a wszystkie razem oznakowane są istniejącymi znakami ostrzegawczymi A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” i A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczkami T-2, zlokalizowanymi poza zakresem niniejszego opracowania. Ponadto na tym odcinku występuje pochylenie podłużne wielkości około 7% o spadku w kierunku południowym.

W obszarze niniejszego opracowania zlokalizowane są zjazdy na posesje oraz na dwie drogi wewnętrzne. Ruch pieszych odbywa się poboczami. Wody opadowe odprowadzane są do rowu obustronnego.

Przedmiotową drogą poruszają się również pojazdy komunikacji zbiorowej. Istniejące przystanki autobusowe są zgodne z wykazem w Uchwale Nr XV/114/2016 Rady Powiatu Miechowskiego z dnia 25.06.2016r.

5. Charakterystyka ruchu

Droga powiatowa nr 1172K obsługuje ruch lokalny – dojazd do posesji i gospodarstw rolnych w miejscowościach położonych wzdłuż drogi. Obciążenie ruchem nie przekracza natężenia ruchu dla kategorii ruchu KR-2 z uwagi na ograniczenie tonażu obowiązujące na obiektach mostowych.

6. Zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową drogi powiatowej nr 1172K w miejscowości Żarnowica, polegającą na budowie poboczy bitumicznych szerokości 1,0 m.

Projekt stałej organizacji ruchu służy również uporządkowaniu prawno-organizacyjnemu oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Zaprojektowano znaki poziome oddzielające pobocze bitumiczne od jezdni: linie krawędziowe przerywane wąskie P-7c w obrębie zjazdów oraz linie krawędziowe ciągłe wąskie P-7d na pozostałych odcinkach. Zaprojektowano również znaki A-31 „niebezpieczne pobocze” celem ostrzeżenia o końcu wybudowanego pobocza bitumicznego przechodzącego w istniejące pobocze ziemne.

Istniejąca droga w km 6+452,80 przedmiotowego opracowania jest drogą publiczną gminną nr 140157K na mocy Uchwały Nr 729/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 8 czerwca 2021 r. W związku z tym zaprojektowano znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” przy drodze powiatowej nr 1172K oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa” na drodze gminnej.

Istniejąca droga wewnętrzna w km 6+792,10 jest drogą bez przejazdu. Zaprojektowano usunięcie znaków wyznaczających pierwszeństwo ponieważ jej połączenie z drogą publiczną nie tworzą skrzyżowań. Przedmiotowa droga wewnętrzna zostanie oznakowana znakami D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Jednocześnie znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej” informuje kierowcę, że znajduje się na drodze podporządkowanej i winien ustąpić pierwszeństwa przejazdu.

W miejscu przejścia pobocza bitumicznego w peron przystankowy zaprojektowano tablicę U-21b celem oznaczania prawej krawędzi zajętego pobocza.

Zaprojektowano również uzupełnienie tablic pojedynczych U-3c i U-3d na łuku w km 6+500 przedmiotowego opracowania celem uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na niebezpiecznym łuku poziomym.

7. Wykaz oznakowania

OZNAKOWANIE POZIOME			
Lp.	Znak	Ilość	Powierzchnia
1	P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”	93 m	5,58 m ²
2	P-7c „linia krawędziowa - ciągła wąska”	786 m	94,32 m ²
3	P-17 „linia przystankowa” - 2 miejsca ¹⁾	76 m	9,12 m ²
		RAZEM	109,02 m²

¹⁾ Dla długości linii przystankowej P-17 równej 30 m długość malowania linii wynosi 38 m.

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Ilość [szt.]		
	Stan	Projektowane	Wielkość	Usuwane
1	A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”			1
2	A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”			1
3	A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1		1
4	A-22 „niebezpieczny zjazd”	1	S	
5	A-31 „niebezpieczne pobocze”	1	S	
6	D-1 „droga z pierwszeństwem”	2	S	
7	D-15 „przystanek autobusowy”	2	M/S	1
8	D-46 „droga wewnętrzna”	1	M/S	
9	D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	1	M/S	
RAZEM [szt.]		9	-	4

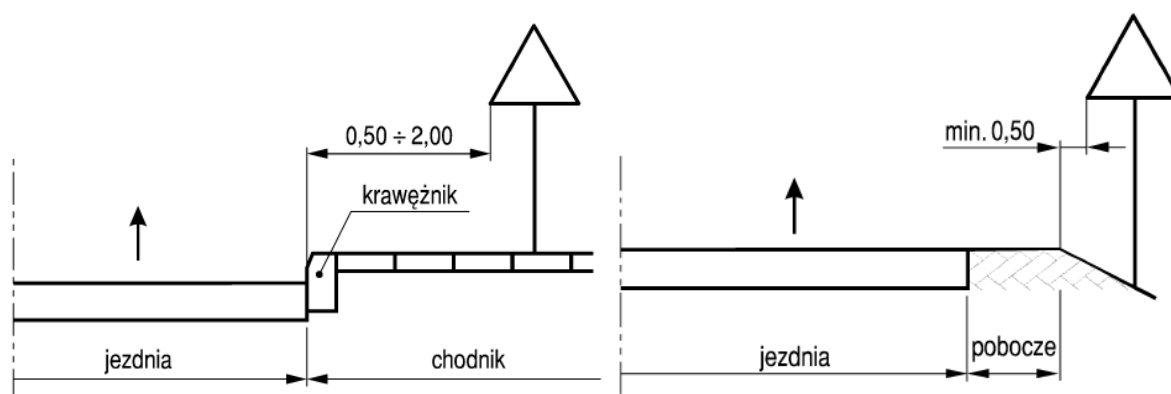
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
Lp.	Znak	Ilość
	Stan	Projektowane
1	U-3a „Tablica prowadząca pojedyncza w prawo”	4
2	U-3b „Tablica prowadząca pojedyncza w lewo”	3
3	U-21b „tablica kierująca do oznaczenia krawędzi zawyżonego pobocza” - po prawej stronie	1

8. Uwagi

Warunki umieszczania znaków muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

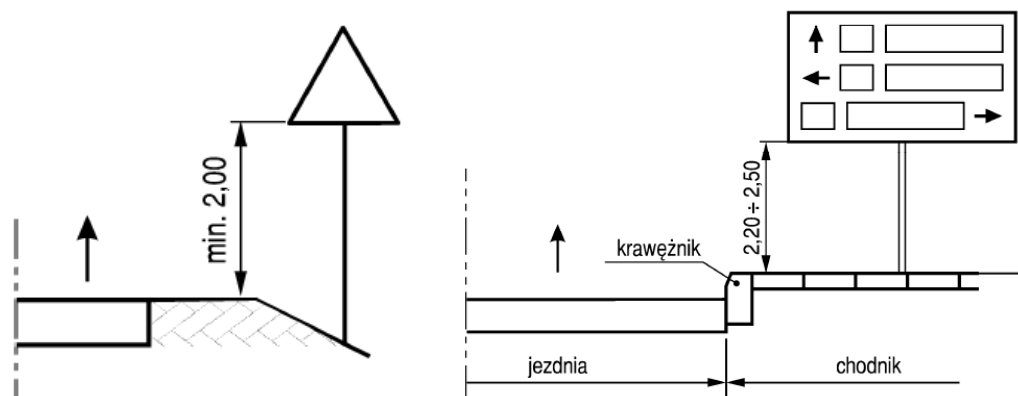
Znaki powinny mieć niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Znaki drogowe przy drodze należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m i nie większa niż 2 m.



Rys. 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) w obszarze zabudowanym wynosi min. 2,00 m (min. 2,20 m dla chodnika). Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki, to wysokość umieszczania znaków liczy się od dolnej krawędzi niżej położonego znaku. Przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.



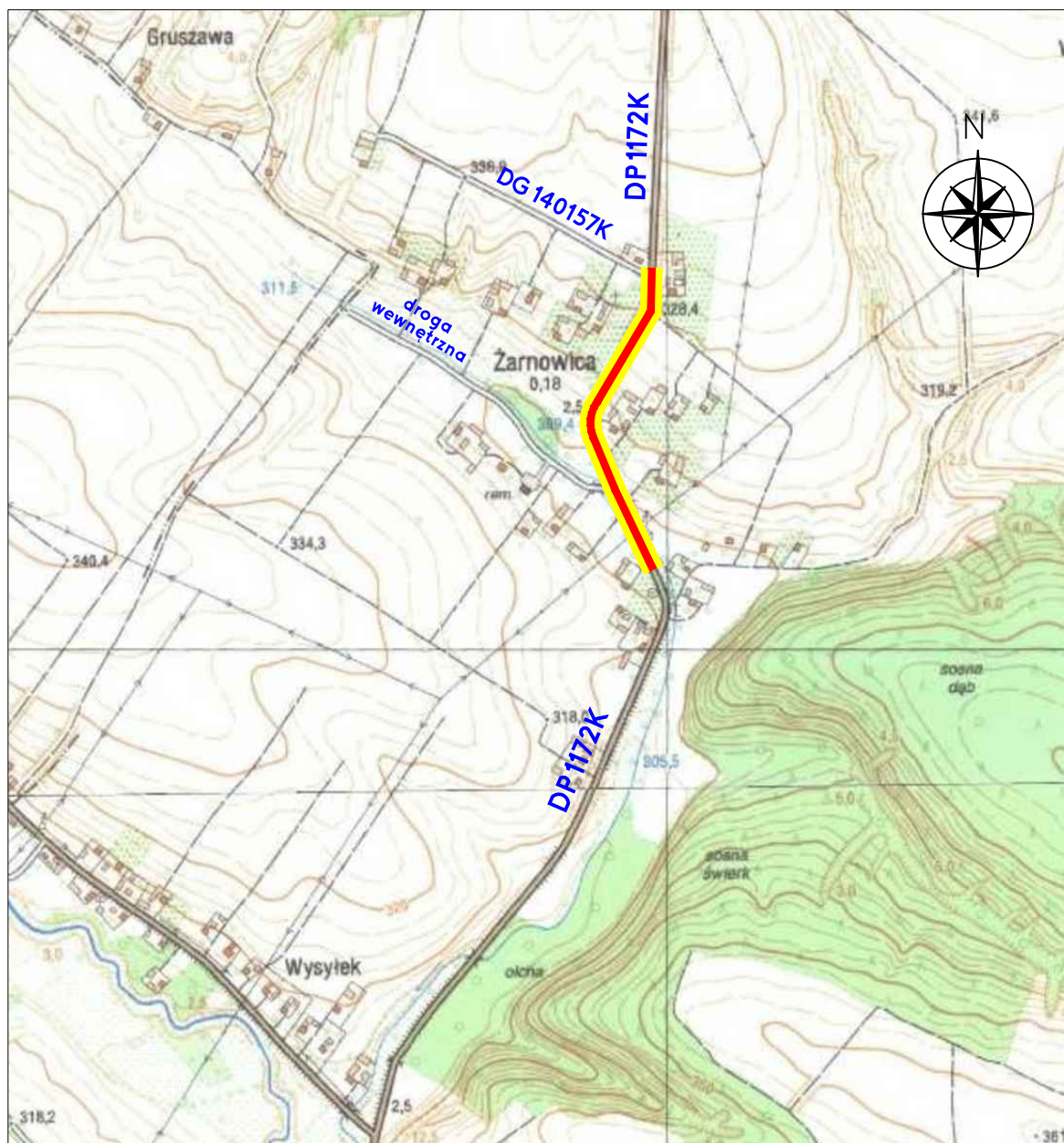
Rys. 2. Wysokość umieszczania znaków

Wielkość znaków pionowych:

- średnie (S): znaki na drogach powiatowych,
- małe (M): znaki na drogach wewnętrznych.

Przyjęte rozwiązania projektowe niewymienione w opisie technicznym a występujące na planach sytuacyjnych stanowią nierozłączną całość przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2025 r.



LEGENDA:

 - lokalizacja zadania



TRAFPROJECT

TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA

ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce

tel. kom. 606 619 630

e-mail: traf35@op.pl www.trafproject.pl

NIP: 959-102-89-33 REGON: 260298363

Projekt stałej organizacji ruchu
dla drogi powiatowej nr 1172K relacji
Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana
w miejscowości Żarnowica, Gmina
Gołcza, powiat miechowski

Plan orientacyjny

DATA	SKALA	NR. RYS.
12.2023	1:10 000	1

